



ASIASTAR



ONOEN STAR EV

オノエンスターEV *debut!*

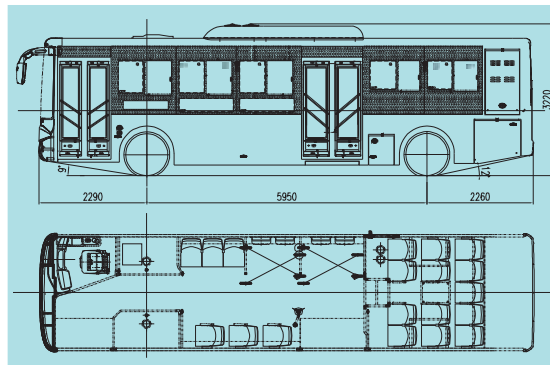


Manufactured by Yangzhou Yaxing Motor Coach Co., Ltd.

電気バス先進国からやって来た オノエンスターEV

3つのモデルをご用意。全車でニーズに応じたカスタマイズができます

10.5m車 二面図

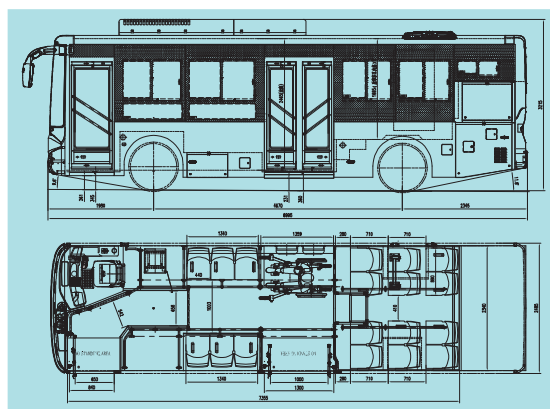


10.5m車 都市内路線で幅広く活躍。80人のお客様を静かに滑らかにお運びします



オノエンスターEVは電気バス専用設計された軽量ボデーで、優れた走行性能を発揮します

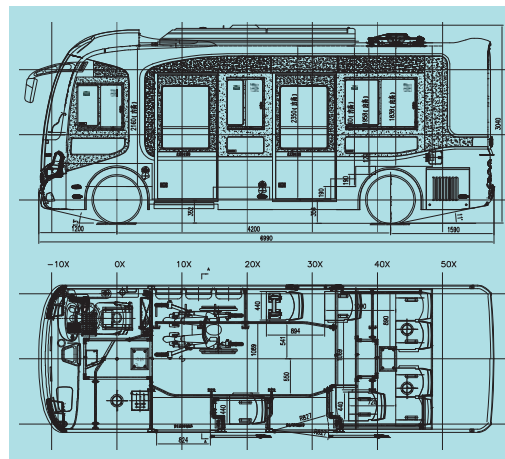
9m車 10.5m車のショートバージョン。ミディバスとしての使いやすさが身上了



9m車 二面図

7m車 機動性を求められるコミュニティ系路線に最適。スタイル、居住性にも妥協せず [1扉仕様もあります]

7m車 二面図



ディーゼルバス? 使い勝手はいいけれど... 時代はいま電気バスに

ディーゼルバスは信頼性、燃料供給体制、経済性やサービス体制も整い、日本では圧倒的に支持されています。ところが地球温暖化防止や大都市の大気汚染対策、騒音や振動の問題解決など時代のニーズが強くなると、クリーンでインフラが整う電気バスが有効な手段として期待が寄せられてきました。すでに欧米の大都市は2025年頃を目標に、ディーゼルバスを電気バスに置き換える政策が進行中で、新たに発表される新型シティバスはほぼ100%が電気バスあるいは水素燃料を使用する電気バスになっています。電気バスは深夜電力の活用などで運行コストが抑えられ、構造がシンプルなので整備項目が少ないのも特徴です。また変速ショックがなく滑らかな走りは、乗客にもドライバーにも快適です。



→世界の電気バス情報を豊富に掲載しているバスラマの試乗レポートから、リフトアップによりシンプルな駆動系なども確認しました



←↑車内例。シートレイアウトは様々なニーズにお応えします



←10.5m車のバッテリーと駆動系(9m車も基本的に共通)。バッテリーは駆動系の上部に配置され、1ユニットごとに自動消火装置(下)1基を装備しています



←給電口。なお各車とも急速充電装置が標準装備されます



7m車のバッテリーと駆動系

TECHNICAL DATA		乗車定員・車両重量・車両総重量は仕様例です		
仕様	10.5m大型ノンステップバス	9m中型ノンステップバス	7m小型ノンステップバス	
型式	JS6108GHBEV	JS6851GHBEV	JS6690GHBEV	
乗車定員(正座+立席+(車椅子)+乗務員)(人)	23+57+(2)+1=81<	20+36+(2)+1=57<	11+25+(1)+1=37<	
全長(mm)	10,500	8,990	6,990	
全幅(mm)	2,500	2,500	2,260	
全高(mm)	3,210	3,200	3,040	
ホイールベース(mm)	5,950	4,670	4,200	
オーバーハング(前/後)(mm)	2,290/2,260	1,980/2,345	1,200/1,590	
車両重量(kg)	10,750	8,900	6,130	
車両総重量(kg)	15,205	12,035	8,165	
モーター型式	MD100F	MD90AS	MD80-1	
最高出力(kW)	215	155	155	
最大トルク(N・m)	2,300	1,800	1,650	
駆動バッテリー	水冷リチウムイオンバッテリー(CATL社製)			
制御方式	DC/DCコンバーター、DC/ACインバーター、CAN通信、BMS			
充電方式	GB/T(CHAdEMO)			
バッテリー容量	(kWh)	242.3(1C3G)	163.4(3C2G)	95.3(1C2G)
	(V/Ah)	531.3/456	540.9/302	550.6/173
一充電航続距離(概算)(km)	300	200	200	
最高速度(km/h)	80	80	80	
タイヤサイズ(前後共)	275/70R22.5 BS製(アルミホイール)		215/75R17.5(アルミホイール)	
ステアリング型式	電動パワーステアリング(BOSCH製)			
サスペンション型式	電子制御エアサスペンション・前輪独立懸架(WABCO ECAS、ニーリング機構付)			
主ブレーキ(前後共)	ディスク(WABCO EBS+ESC、オートアジャスター付)			
補助ブレーキ	回生(駆動モーター発電)			
安全システム	追突被害軽減ブレーキ、車線逸脱警報、車間距離警報			
冷房装置(中国デンソー製)出力	28-35kW	18-26kW	12-18kW	
暖房装置	プレヒーター 30kW	プレヒーター 23kW	電気ヒーター	
車椅子用スロープ板	中扉部・手動引出し		前扉部・手動引出し	
乗降扉(中または後扉部に監視カメラ付)	前中・グライドスライド式		前後・スライド式	
非常口	右側直後方および天井(換気扇付)			
室内装備	客席シート(アレンジ可能)、アルミハンドレール&ガードレール(吊革付)			
その他装備	オートグリスター、運転席カメラモニター			

※仕様は予告なく変更することがあります



オノエンスターEVは、中国・揚州亞星(ヤーション)で製造される電気バスです。同社は1946年創業の車両・船舶用エンジン・機械メーカーで、年間売り上げは中国の機械製造事業者100社の中の2位(2016年)にランクしています。バス事業は1940年代末、中国で最初にバス製造を開始したといわれる老舗で、現在は2013年に竣工した総面積66万㎡の工場で年間1万台を生産しています。揚州亞星のバスは「アジアスター」の愛称で、小型バスから12m超の大型観光バス、2階建てバスなど幅広く展開し、世界各国に輸出されるとともに、近年の生産台数の過半数を電気バスが占めています。また現在、燃料電池バス・自動運転バスなどの開発・製品化も進められています



10.5m車

ZERO-EMISSIONS FUTURE

ONOEN STAR EV

Manufactured by Yangzhou Yaxing Motor Coach Co., Ltd.



ボンネットタイプは2020年6月から営業運行開始

レトロなスタイリングが注目を集める、オノエンスターEVボンネットタイプは、シティバス3車種に先駆けて、2020年6月に埼玉県の観光路線で営業運行を開始しました。中型幅・全長7.5mのワンステップポデーを架装、バッテリーは全数を床下に搭載します



7m車

このパンフレットの内容は2020年6月現在です。内容は予告なく変更する場合があります



輸入・発売元
有限会社 オノエンジニアリング
 〒192-0352 東京都八王子市大塚649-7 TEL(042)677-7117

<http://www.onoen.net>

ASIASTAR BUS 正規ディーラー
東洋エス・イー株式会社

〒750-0067 山口県下関市大和町1-11-13
 TEL : 083-266-4111 FAX : 083-267-8581