

空港・高速路線仕様

Universe

ユニバース・ベーシック



安全性能はそのままに、必要な装備をセレクトした基本モデル。 “ユニバース・ベーシック”

バスに求められる基本的な安全運転支援装置はそのままに、空港路線・都市間高速路線・企業送迎車等に対応するため、標準装備品や仕様を見直しました。また、各バス事業者の仕様やニーズに応じてカスタマイズできるよう各種レスオプションを設定するなどカスタマイズの自由度を高めました。



3つの安全運転支援装置と全正席3点式シートベルトで 安全運行を強力にサポート

安全運行に欠かせない衝突被害軽減ブレーキ、車線逸脱警報装置、車両安定装置を装備しました。また乗客の安全確保に有効な3点式シートベルトとECE基準に適合する安全ボディ、ドライバーに有効な視界を提供するディスチャージヘッドランプ、大型サイドミラー、左右フロントアンダーミラーを装備しました。



フロント2ピースガラス

修理時の工数・費用の低減に寄与する左右分割式ガラスを採用しました。



スチールホイール

堅牢性に優れたスチールホイールを採用しました。また、タイヤサイズを12R22.5とすることでランニングコストの低減に寄与します。



パイプタイプ仕切り

シンプルな形状のパイプタイプ仕切りを採用することで運賃箱、整理券機等の取付けが容易になりました。必要に応じてレスオプションを選択することも可能です。



フロントモニターレス

停留所案内・運賃表示器などを取付けるスペースを用意しました。取り付けが容易となるよう取り付け部に補強を入れました。

トランスミッションは従来のダイレクト感のあるMTと 高性能なATからお選びいただけます。

市街地から高速道路まで快適に走れるトルクコンバーター式AT

スムーズ

変速ショックの少ない滑らかな走り

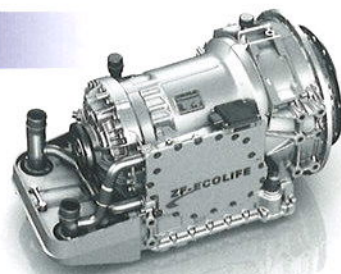
簡単

乗用車感覚の操作感

高性能

優れた経済性と高い静粛性能

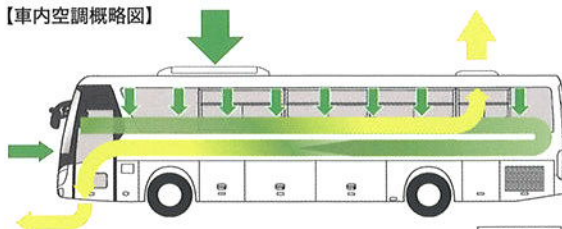
- トルクコンバーターと遊星ギアによるスムーズな加速
- プッシュボタン式シフトセレクトとツーパーダル操作のイーゼードライブ
- 変速ショック低減学習機能、流体式リターダーを標準装備



換気性能

ユニバースは効率的な換気が行える様、クーラー部に強制換気システムと車体後方に電動換気扇を装備しています。これらのクーラーの強制換気システムと電動換気扇は、車内と同容量の空気を理論値上約34秒で移動させる能力があります。弊社で行った実際の車両による車内換気実験では約4分弱で空気を入れ換えることが可能でした。

【車内空調概略図】



車内換気実験の様子はWebサイトに公開中 ▶



感染症対策オプション



運転席/客席飛沫防止シールド

感染症拡大防止のため、ユニバースシート専用設計の飛沫防止シールドをオプション設定いたしました。詳しくは販売店までお問い合わせください。



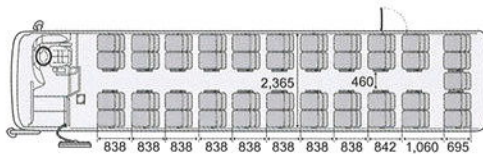
撮影用特別仕様車
(32インチフロント液晶モニター、運転席キャビネット、LEDラインライト、レスキューハンマーはオプション)

ユニバスの客席ガラスは開口部が大きく、明るく快適な車内を実現しました。外気の導入が容易におこなえるスライド開閉式T型窓と静粛性に優れたラウンド固定窓を用途に応じてご選択いただけます。フラットなフロアにより実現した室内高1,950mmと室内幅2,365mmのユニバスの客室は大型バスの中でも最大級の空間であり長時間にわたるクルージングにおいてもゆったりと快適に過ごすことができます。

Equipment 主要装備表

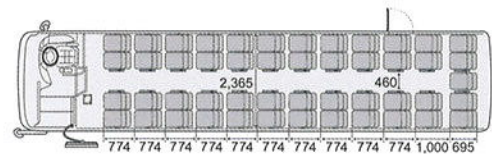
B01

■列数：11列
■配列：正席45+補助席0+乗務員1



B02

■列数：12列
■配列：正席49+補助席0+乗務員1



凡例 【●】標準装備 【△】オプション選択

区分	タイプ名	B01	B02
	シート列数	11列	12列
	定員(座席+補助席+乗務員)	45+0+1	49+0+1
安全運転支援装置	衝突被害軽減ブレーキ [AEBS Advanced Emergency Braking System]	●	●
	車線逸脱警報装置 [LDWS Lane Departure Warning System]	●	●
	車両安定装置 [VDC Vehicle Dynamics Control]	●	●
警報装置	火災警報装置	△	△
変速機	マニュアルトランスミッション(パワーアシスト付ショートレバー)	●	●
	オートマチックトランスミッション(パワーモード付プッシュセクター)	△	△
補助ブレーキ	排気ブレーキ+ジェイクブレーキ	●	●
	流体式リターダー(ZF社製インターダ)	△	△
走行支援装置	クルーズコントロール	△	△
サスペンション	フロント・リア 車軸式ワイドエアサスペンション	●	●
	ニーリング装置	△	△
ホイール/タイヤ	ホイール スチールホイール タイヤサイズ:12R22.5 16PR	●	●
	アルミホイール(艶あり) タイヤサイズ:295/80R22.5	△	△
	スペアタイヤ 装着タイヤ同サイズ(フロント床下取付)	●	●
メンテナンス	給脂装置 オートグリスター(リンカーン社製)	△	△
前照灯	ディスチャージランプ(ロービーム)/ハロゲンランプ(ハイビーム)	●	●
フォグラмп	フロント:プロジェクタータイプ ハロゲンランプ	●	●
社名窓	フロントガーニッシュ内蔵(LED式)	●	●
出入り口ドア	スイング式自動ドア	●	●
フロントガラス	左右分割式2ピース合わせガラス	●	●
客席ガラス	スライド開閉式T型窓(最前部/最後部/非常口 固定式)	●	●
	ラウンド固定窓	△	△
	カラーガラス(ブラック 透過率13.57%)	△	△
アウトサイドミラー	ヒーター付き大型サイドミラー	●	●
	左右フロントアンダーミラー(丸型)	●	●
	左側サイドアンダーミラー(角型)	●	●
トランクルーム	左右4か所スイング式ドア(各扉鍵付き)	●	●
	2スパン貫通式、フラットフロア、白熱灯照明	●	●

■各仕様・装備の詳細についてはユニバス販売店までお問い合わせください。

区分	タイプ名	B01	B02
	シート列数	11列	12列
	定員(座席+補助席+乗務員)	45+0+1	49+0+1
シート	運転席仕様	エアサスペンション式 マルチファンクションシート	● △
	客席仕様	2x2 標準シート	●
		補助席追加	△
		全正席3点式ELRシートベルト	●
	シート生地	背裏:グリップ、ネットポケット付	●
		標準平織りモケット(ブルー) ハイグレードモケット	● △
空調	冷房	直結式オートクーラー	●
	暖房	温水式床上ユニットタイプ	●
照明	室内灯	楕円型蛍光灯(天井6か所)	●
		LEDラインライト+楕円型蛍光灯	△
		LEDムードランプ(天井2列)	△
室内装備	運転席仕切り	パイプタイプ(ガイド席なし)	●
	出入り口仕切り	パイプタイプ	●
	床材	TARABUS標準ノンスリップタイプ	●
		TARABUS木目調ノンスリップタイプ	△
	運転席	サンバイザー	△
	客室	各種カーテン、ふさ掛けフック	△
映像/音響機器	営業用品	団体名札差し、事業者名札・名札差し	△
	路線仕様	販売店までお問い合わせください	△
	フロントモニター	32インチ液晶モニター	△
	ラジオ付きアンプ	純正CD付ラジオアンプ(車内放送対応)	●
	マイク	ボール・ダイナミックマイク各1本+マイクコントローラー	△
	室内スピーカー	客席8か所	●
	インターホンマイク	車外マイク(左リア)+運転席スピーカー	△
	バックアイカメラ	運転席モニター+バックアイカメラ	△
	サイドカメラ	左サイドカメラ(バックアイカメラとセットオプション)	△

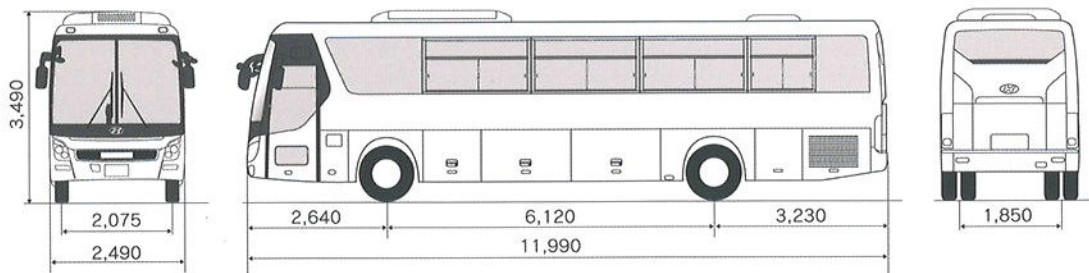
Specification 主要諸元表

	ボディタイプ		ハイデッカ
寸法	全長	(mm)	11,990
	全幅	(mm)	2,490
	全高	(mm)	3,490
	標準室内寸法	長さ	10,775
		幅	2,365
		高さ	1,950
	ホイールベース	(mm)	6,120
	オーバーハング	フロント	2,640
		リア	3,230
	トレッド	フロント	2,075
		リア	1,850
	最低地上高	(mm)	200
	最小回転半径	(m)	10.3
エンジン	アプローチアングル	(度)	8.9
	デパーチャアングル	(度)	10.0
	型式		D6HC
	総排気量	(cc)	9,959
	気筒配列/過給器		直列6気筒/WGターボ・インタークーラー
	噴射システム		電子制御式コモンレール
	排出ガス処理システム		DPF+SCRシステム(尿素水添加・自動再生式)
	最高出力(ネット)	(kW(PS)/r.p.m.)	316(430)/1,800(ネット)
	最大トルク(ネット)	(N·m(kgf·m)/r.p.m.)	2,060(210)/1,200(ネット)
	圧縮比		17.2
シャシ	内径×行程	(mm)	122×142
	トランスミッション	仕様	ZF社製 マニュアルトランスミッション
		シフトレバー	ZF社製 オートマチックトランスミッション
	ショートシフトレバー(パワーアシスト付)		ブッシュセレクター(パワーモード付)
	クラッチ	油圧・エアアシスト併用 乾燥単板コイルスプリング	トルクコンバーター
	変速比	6.435/3.769/2.259/1.444/1.000/0.805/R:7.994	3.364/1.909/1.421/1.000/0.720/0.615/R:4.235
	最終減速比		3.909
	最終減速機		ハイボイドギア
	ブレーキ	主ブレーキ	フルエア2系統式リーディングトレーリング
		補助ブレーキ	標準 排気ブレーキ+ジェイクブレーキ
		オプション	ミッション一体型流体式リターダー(ZF社製インターダ)
	駐車ブレーキ		流体式リターダー(ZF社製インターダ)
	ステアリング		空気式車輪制動形スプリングブレーキ
	サスペンション	フロント/リア	インテグラル式パワーステアリング
	タイヤサイズ		ワイドサス・車軸式円形スリプ空気ばね
	燃料タンク容量	(ℓ)	12R22.5 16PR
	尿素水タンク容量	(ℓ)	420(195+115+110)
電気装置	バッテリー		24V-200AH(190H52×2)
	オルタネータ		40
			24V-180A

- オプション、特別装備等で車両重量が増加した場合、車重・軸重との関係で、定員が減少となる場合がありますのでご注意ください。
- 主要諸元・装備仕様は改良の為、予告なく変更する場合があります。
- 主要諸元表の数値は国土交通省審査値です。オプションによって数値が変わることがありますのでご注意ください。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。(ネット)はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、(グロス)はエンジン単体で測定したものです。
- ※1：本表以外に届出している仕様もございますので、詳しくは販売店にお問合せ下さい。
- ※2：仕様(オプション組合せ)、特別注文装備によって、カタログ値の車両重量が異なる場合があります。登録時の実測値が適用されます。
- ※3：オプション選択が出来ないタイプもございますので、詳しくは販売店にお問合せ下さい。

Dimension 三面図

単位: mm



- 本リーフレットの内容は、2021年3月現在のものです。
- 本リーフレットに記載されている内容は、輸入自動車特別取扱要領による国土交通省への届出数値となります。なお、予告なく仕様変更される場合があります。
- 仕様(オプション組合せ)、特別注文装備によって、カタログ値の車両重量が異なる場合があります。登録時の実測値が適用されます。
- 本リーフレットの写真はイメージです。
- 詳細は現代ユニバス正規販売会社、または現代自動車ジャパン株式会社ユニバス販売チームまでお問合せ下さい。
- 製造事業者: Hyundai Motor Company

お問い合わせは、現代ユニバス正規販売会社へ

現代自動車ジャパン株式会社
ユニバス販売チーム

〒220-0012 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-6-1
みなとみらいセンタービル16F
TEL: 045-307-6413 FAX: 045-307-6405
<http://www.hyundai-motor.co.jp/>